

# PROFILS DE POSTES ET BREVETS - PERSONNEL NAVIGANT FERRIES

EFFECTIF A RECRUTER	INTITULE POSTE	DESCRIPTION DU POSTE	FORMATION INITIALE REQUISE	EXPERIENCE SOUHAITEE
1	CAPITAINE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pilote avec habileté et prudence les navires ferries;</li> <li>● Respecte et applique le règlement international pour prévenir les abordages en mer (COLREG), les règlements portuaires locaux, le code ISM, ISPS ... ;</li> <li>● S'adapte aux conditions de navigation difficiles (mauvaise visibilité, état de mer, ... ) ;</li> <li>● Respecte un parcours et les horaires définis suivant la ligne ;</li> <li>● Exécute et fait exécuter les consignes d'exploitation de sûreté et de sécurité ;</li> <li>● Rend compte de son activité par écrit au moyen du journal de bord ;</li> <li>● Accueille les passagers en toutes circonstances ;</li> <li>● Informe les voyageurs sur les horaires, trajets, en utilisant un langage clair et précis ;</li> <li>● Gère les situations d'urgence ;</li> <li>● Juge de la capacité d'emport en passagers, véhicules et marchandises ;</li> <li>● Apprécie la navigabilité de son navire en sécurité ;</li> <li>● Contribue au maintien en bon état général du navire (propreté générale ...) ;</li> <li>● Rend compte de toute anomalie et dysfonctionnement.</li> </ul>	<p>Minimum requis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Brevet de Capitaine 3000 UMS</li> <li>● Si possible : O1MM (Officier 1ère classe de la Marine Marchande)</li> </ul>	5 années en tant que Capitaine
2	SECOND CAPITAINE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pilote avec habileté et prudence les navires ferries ;</li> <li>● Respecte et applique le règlement international pour prévenir les abordages en mer (COLREG), les règlements portuaires locaux, le code ISM, ISPS ... ;</li> <li>● Capable de s'adapter aux conditions de navigation difficiles (mauvaise visibilité, état de mer, ... ) ;</li> <li>● Gère le service pont (sécurité, cargaison, manœuvre) et le service général (accueil et gestion des passagers) ;</li> <li>● Responsable du chargement, juge de la capacité d'emport en passagers, véhicules et marchandises ;</li> <li>● Réalise le plan de chargement, garant de l'interface navire/ terminal et port ;</li> <li>● Responsable de la sécurité-sûreté du navire (ISM, ISPS), met en place et fait réaliser les exercices réglementaires ;</li> <li>● Contribue au maintien en bon état général du navire (propreté générale ...) ;</li> <li>● Rend compte de toute anomalie et dysfonctionnement.</li> </ul>	<p>Minimum requis :</p> <p>Brevet de Capitaine 500 UMS</p>	5 années en tant que Capitaine ou Second Capitaine
2	CHEF MECANICIEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Responsable du service machines ;</li> <li>● Veille au bon fonctionnement des installations de propulsion et de production électrique, et encadre tous les auxiliaires ;</li> <li>● Responsable de l'alimentation en électricité de toutes les machines à bord du navire ;</li> <li>● Supervise l'ensemble des opérations d'entretien, de maintenance et de réparation des installations ;</li> <li>● Responsable du matériel lié à la cargaison et des opérations de flux de marchandises ;</li> <li>● Veille à la bonne marche technique du navire (propulsion, production d'énergie électrique, climatisation, recyclage et distribution d'eau, gestion des déchets...) ;</li> <li>● Organise et planifie contrôles et réparations nécessaires ;</li> <li>● Elabore les plans d'urgence en cas d'avarie ou d'incendie ;</li> <li>● Veille à l'opérabilité parfaite des engins de sauvetage ;</li> <li>● Dirige le personnel (mécaniciens, graisseurs, électriciens, ...) ;</li> <li>● Commande les pièces de rechange, gère les stocks de matériel et veille à leur bonne installation ;</li> <li>● Contribue au maintien en bon état général du navire (propreté générale ...) ;</li> <li>● Rend compte de toute anomalie et dysfonctionnement.</li> </ul>	<p>Minimum requis:</p> <p>Brevet de Chef mécanicien 3000kW</p>	5 années en tant que Chef mécanicien
2	OUVRIER MECANICIEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Exerce ses responsabilités au sein du service machine (nettoyeur, graisseur, électricien) ;</li> <li>● Assure la maintenance et l'entretien des moteurs de propulsion et de tous les appareils du bord (montage, nettoyage, rangement), de la coque, des appareils propulsifs et des appareils (treuils, portiques, ancres, chaînes, guindeaux) ;</li> <li>● Répare les machines marines (moteurs, installations frigorifiques, hydrauliques, mécaniques et électriques, combustibles et lubrifiants) ;</li> <li>● Monte/démonte les équipements mécaniques et remplace les pièces défectueuses ;</li> <li>● Effectue les modifications des supports (ouvertures, pose de cale, ...) ou de la coque et met en place les accessoires et équipements (moteurs, appareils, compas, ...) ;</li> <li>● Réalise les raccordements électriques, hydrauliques, mécaniques des accessoires et équipements ;</li> <li>● Remplit les supports de suivi d'intervention et communique les informations au service concerné ;</li> <li>● Vérifie la présence et le fonctionnement d'équipements ou de matériels de sécurité ;</li> <li>● Contribue au maintien en bon état général du navire (propreté générale ...).</li> </ul>	<p>Minimum requis :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Bac pro ou BEP électromécanicien de marine (en lycées professionnels maritimes)</li> <li>● Priorité donnée au Brevet de mécanicien 750 kW</li> </ul>	5 années en tant que mécanicien
4	MATELOT	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sous la responsabilité du Second Capitaine, participe à toutes les manœuvres du navire à la mer ou au port : amarrage, accostage, mouillage, appareillage, remorquage, etc. ;</li> <li>● Participe au quart en surveillant l'horizon et en signalant l'approche de la côte, d'obstacles ou d'autres navires ;</li> <li>● Participe chaque jour aux travaux de propreté, d'entretien et de rangement des locaux, des coursives et de la timonerie ;</li> <li>● Assiste le second capitaine lors des opérations de chargement, déchargement, lavage et manutention de la cargaison ;</li> <li>● Réalise les missions de sécurité et de sûreté à l'embarquement/débarquement du navire.</li> </ul>	<p>Minimum requis :</p> <p>Certificat d'initiation nautique (CIN)</p>	Expérience sur navire ou accueil de passagers est un atout